

Obiekt : „ Przebudowa drogi gminnej publicznej w zakresie budowy drogi rowerowej do granic administracyjnych Gminy Międzyrzecz”.

PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa opracowania

**„ Przebudowa drogi gminnej publicznej w zakresie budowy drogi rowerowej
do granic administracyjnych Gminy Międzyrzecz”**

Lokalizacja inwestycji

Województwo : lubuskie

Powiat: międzyrzecki

dz. ewid. nr 343/1, 185, – obręb Kaława
dz. ewid. nr 225/2 – obręb Nietoperek,
dz. ewid. nr 109/5, 109/3 – obręb Kęszyca,

KATEGORIA OBIEKTU XXV

GMINA MIĘDZYRZECZ
UL. RYNEK 1, 66-300 MIĘDZYRZECZ

Inwestor

Miejscowość

GORZÓW WLKP

DATA

PODPIS

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:
MGR INŻ. PIOTR KLEPCZYŃSKI, WAM/0105/POOD/08
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

11.2023r.



SPIS ZAWARTOŚCI

I - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania	3
2. Cel i zakres inwestycji	3
3. Podstawa opracowania	4
4. Lokalizacja inwestycji	4
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
6. Warunki gruntowo-wodne	6
6.1. Warunki gruntowe	6
6.2. Warunki wodne	6
6.3. Grupa nośności podłoża	6
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
7.1. Plan sytuacyjny	6
7.2. Parametry techniczne	6
7.3. Konstrukcja nawierzchni	7
7.4. Elementy prefabrykowane	8
7.5. Przekrój podłużny	8
8. Odwodnienie	8
8.1. Stan istniejący	8
8.2. Stan projektowany	8
8.3. Przepusty	9
9. Roboty ziemne	9
10. Oznakowanie	9
10.1. Projekt organizacji ruchu na czas budowy	9
10.2. Projekt stałej organizacji ruchu	9
11. Wymagania ogólne	9
12. Oświadczenie projektanta	11

II - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYSUNEK	SKALA	RYS NR.
1. Plan orientacyjny	1:25 000	1
2. Układ rysunków	1:10 000	1.1
3. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2.1-2.9
4. Przekroje normalne	1:50/100	3.1-3.4
5. Przekroje podłużne	1:100/1000	4.1-4.5

I - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zgłoszenia robót dla zadania pt:

„Przebudowa drogi gminnej publicznej w zakresie budowy drogi rowerowej do granic administracyjnych Gminy Międzyrzecz”.

2. Cel i zakres inwestycji

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu rowerowym. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi gminnej (był droga krajowa nr 3) na odcinku od granicy powiatu świebodzińskiego – międzyrzeckiego do wsi Nietoperek w zakresie budowy drogi rowerowej w pasie drogowym.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi rowerowej na odcinku od km 0+000 do km 6+460,
- budowę chodnika na odcinku od km 1+720 do km 1+865 w m. Kaława
- przebudowę zjazdów,
- budowę przepustów pod ścieżką rowerową w km 0+271, 0+734.50, 1+037, 2+368, 3+020.50, 3+937, 4+636.50 – śr. 50cm długości L=4.5-5.0m
- przebudowę przepustu w km 6+336,

Zakres inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu

Zakres robót obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu,
- rozbiórkę wiaty przystankowej
- montaż wiaty przystankowej
- wykonanie robót ziemnych (nasypów/wykopów),
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża gruntowego,
- wykonanie wzmocnienia podłoża – warstwa gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie przebudowy zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie przepustów pod drogą rowerową,
- wykonanie chodników z kostki betonowej,
- wykonanie umocnienia skarp,
- wykonanie balustrad,
- wykonanie ogrodzeń łańcuchowych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie humusowania wraz z obsianiem mieszanką traw.

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- *Umowa zawarta pomiędzy Gminą Międzyrzecz, a firmą Eko-instal Harasimowicz i Wspólnicy Sp. J. ul. Kosynierów Gdyńskich 61/2, 66-4500 Gorzów Wlkp.*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.)*
- *Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2023 poz. 977 503 późn. zm.,)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126,*
- *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – 2014 - GDDKiA,*
- **Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów część 1: Planowanie tras dla rowerów**
- **Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów część 2: Projektowanie dróg dla rowerów , dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrpasów ruchu dla rowerów**
- **Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach**
- *Wizja lokalna.*
- *Mapa w skali 1:500*

4. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana w województwie lubuskim w powiecie międzyrzeckim w gminie Międzyrzecz. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych:

dz. ewid. nr 343/1, 185 – obręb Kaława

dz. ewid. nr 225/2 – obręb Nietoperek,

dz. ewid. nr 109/5, 109/3 – obręb Kęszyca,

Działka nr 185, obręb Kaława

Działka nr 185 w obrębie Kaława, pierwotnie stanowiła pas drogi krajowej nr 3. Została wydzielona w celu ustanowienia ciągłości infrastruktury komunikacyjnej i pieszej (dojście do istniejącej zatoki autobusowej). Na tej działce są zlokalizowane również urządzenia techniczne związane z obsługą drogi:

- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia (oświetlenie drogowe),
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu, w tym bariery ochronne.

Obecnie działka pełni istotną funkcję komunikacyjną i eksploatacyjną – umożliwia dostęp i utrzymanie powyższych instalacji, co czyni ją niezbędną dla bezpieczeństwa i funkcjonowania drogi gminnej.

Działka nr 109/3, obręb Kęszyca

Działka nr 109/3 w obrębie Kęszyca stanowiła pierwotnie pas drogi krajowej nr 3.

Na działce znajdują się następujące elementy infrastruktury drogowej:

- skarpy nasypu drogi,
- część przepustu drogowego oraz rów melioracyjny,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu – bariery ochronne.

Funkcje te są integralne z konstrukcją i prawidłowym działaniem drogi, zapewniają stabilność nasypu, sprawność przepływu wody oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga gminna przebiega od granicy powiatów świebodzińskiego i międzyrzeckiego do m. Międzyrzecz. (Była droga krajowa nr 3 przed wybudowaniem drogi ekspresowej S3). Droga przebiega przez wieś Kaława, Nietoperek Kolonia oraz Nietoperek. Droga ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 7.0-7.5m z gruntowymi poboczami.

We wsi Kaława występuje skrzyżowanie z drogą gminną i drogą powiatową nr 1268F (km 1+720). W obrębie skrzyżowań zlokalizowane są chodniki oraz przejścia dla pieszych występuje również zatoka autobusowa.

We wsi Nietoperek Kolonia wzdłuż drogi występują chodniki, zjazdy do posesji oraz zatoka autobusowa.

We wsi Nietoperek droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową nr 1342F (km 5+610). W miejscowości występują chodniki, zjazdy oraz zatoki autobusowe. Szerokość pasa drogowego wynosi od 20-40m. W pasie drogowym występują drzewa.

Sieci uzbrojenia terenu występujące w pasie drogowym:

- sieć wodociągowa,
- kablowa sieć niskiego napięcia,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kablowa teletechniczna
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- oświetlenie uliczne

Istniejąca infrastruktura techniczna nie koliduje z projektowaną drogą.

6. Warunki gruntowo-wodne

Na potrzeby opracowania wykonano opinię geotechniczną. W ramach opinii wykonano 14 otworów badawczych o głębokości 1.0- 2.0m. Na podstawie przeprowadzonych badań określono warunki gruntowo-wodne.

Szczegółowe wyniki badań przedstawiono w opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę Geoprofil Andrzej Stube, ul. Strzech 24a, 60-287 Poznań.

6.1. Warunki gruntowe

Bezpośrednio pod powierzchnią terenu nawiercono antropogeniczny nasyp niekontrolowany, zbudowany z piasku drobnego prochniczego, piasku pylastego prochniczego, piasku drobnego, żwiru i gruzu ceglanego, o miąższości 0,40 – 1,40 m (otw. nr 2, 7, 12, 14) lub holoceniską pokrywę glebową, której spąg zalega na głębokości 0,10 – 1,00 m p.p.t.

6.2. Warunki wodne

Dokumentowane podłoże zbudowane jest ze średnio i dobrze przepuszczalnych utworów piaszczystych oraz ze słabo i półprzepuszczalnych utworów spoistych. Do głębokości 2.0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Warunki wodne określono jako dobre.

6.3. Grupa nośności podłoża

W związku z występowaniem w podłożu gruntów o grupie nośności od G1 do G3. Do projektowania przyjęto grupę nośności G2.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

7.1. Plan sytuacyjny

W ramach inwestycji zaprojektowano budowę drogi rowerowej jednojezdniowej dwupasowej o długości 6460m (6,46km). Droga rowerowa przebiega od granicy powiatów świebodzińskiego i międzyrzeczkiego do m. Nietoperek. Droga rowerowa zlokalizowana jest w pasie drogowym po prawej stronie w kierunku Międzyrzecza. Droga rowerowa przebiega przez miejscowości Kaława, Nietoperek Kolonia oraz Nietoperek. Droga rowerowa oddalona jest od krawędzi jezdni od 0.5m do 10m w zależności od warunków terenowych.

W terenie niezabudowanym zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości od 2.5m z utwardzonymi poboczami o szerokości 0.50m. W terenie zabudowanym s zaprojektowano jezdnię o szerokości od 2.0-3.5m ograniczoną obrzeżami betonowymi. W związku z budową drogi rowerowej zaprojektowano przebudowę zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego. W miejscowości Kaława przewidziano budowę chodnika po prawej stronie jezdni od km 1+720 do km 1+865 o szerokości 1.80m. Droga rowerowa jest częścią szlaku rowerowego nr 763 (relacji Trzebiel – Międzyrzecz).

7.2. Parametry techniczne

Droga gminna

- klasa – Z (zbiorcza)

- przekrój dwukierunkowy 1/2
- szerokość pasa ruchu – 2x3.50
- szerokość nawierzchni – 7.0-7.50m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy – 2%, na łuku jednostronny
- skrajnia pionowa $\geq 4.5\text{m}$
- nośność – 115kN/oś

Droga rowerowa

- klasa funkcjonalno-techniczna – podstawowa
- prędkość projektowa – $V_p=20\text{km/h}$ ($V_p=12\text{km/h}$ – w obszarze skrzyżowań)
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni – 2.0-3.5m
- szerokość pasa ruchu – 1.0-1.25m
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny – 2%
- skrajnia pionowa $\geq 2.5\text{m}$
- skrajnia pozioma $\geq 0.2\text{m}$

Zjazdy

- szerokość - min 3.5m
- długość – zmienna
- łuki wyokrąglające - zgodnie z planem sytuacyjnym,
- spadek podłużny – $i < 5\%$
- spadek poprzeczny – dostosowany do warunków terenowych $i < 2\%$

Chodniki:

- szerokość – 1.80m,
- spadek poprzeczny – $i = 2\%$.

7.3. Konstrukcja nawierzchni

7.3.1. Droga rowerowa

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 8S – 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – AC11W – 4cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ (C2/4) – gr. 15cm.
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

7.3.2. Chodniki

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm (typu Holland, kolor szary)
- podsypk cem.-piask. 1:4 gr. 5cm
- kruszywo łamane 0/31.5mm gr. 15cm.
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

7.3.6. Zjazdy z betonu asfaltowego

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5cm,
- podbudowa – kruszywo łamane 0/31.5mm – 20cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ (C2/4) – gr. 15cm.
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

7.4. Elementy prefabrykowane

Krawężniki wystające powinny być wyniesione 12cm ponad projektowaną krawędź nawierzchni. W miejscach zjazdów należy zastosować betonowe krawężniki najazdowe 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15. Krawężniki powinny być wyniesione +3cm w stosunku do proj. nawierzchni jezdni. W obrębie przejść przejazdów dla rowerów należy wykonać krawężniki obniżone do +1cm.

Do zamknięcia powierzchni chodników należy zastosować obrzeża betonowe 8x30x100cm na podsypce cem.-piasek 1:4. Do umocnienia skarp i rowów należy zastosować płyty ażurowe 40x60x8cm ułożone na podsypce podsypce cem.piasak 1:4 gr. 5cm oraz geotkaninę separacyjną.

7.5. Przekrój podłużny

Niweletę drogi rowerowej zaprojektowano z dostosowaniem do istniejącego terenu. Na odcinkach poza korpusem drogowym niweletę drogi rowerowej zaprojektowano z podniesieniem od 10-20cm w stosunku do istniejącego terenu w celu zoptymalizowania robót ziemnych. Na odcinkach zabudowanych gdzie droga rowerowa przebiega w pobliżu korony drogi niweletę zaprojektowano w nawiązaniu krawędzi jezdni, chodników oraz zjazdów. Dopuszcza się korektę niwelety po uzyskaniu akceptacji Inspektora Nadzoru i Projektanta.

8. Odwodnienie

8.1. Stan istniejący

Poza terenem zabudowanym wody opadowe oraz roztopowe są odprowadzane zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni do istniejących rowów przydrożnych oraz w tereny zielone w zakresie pasa drogowego. W terenie zabudowanym wody opadowe i roztopowe odprowadzane są za pomocą wpustów do istniejącej kanalizacji deszczowej.

8.2. Stan projektowany

Wody opadowe i roztopowe z drogi rowerowej będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych drogi gminnej oraz w tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

8.3. Przepusty

Pod drogą rowerową zaprojektowano przepusty:

- km 0+271.00 – śr. 50cm, L=4.50m – rura HDPE ze betonowymi wlotami,
- km 0+734.50 – śr. 50cm, L=4.50m – rura HDPE ze betonowymi wlotami,
- km 1+037.00 – śr. 50cm, L=4.50m – rura HDPE ze betonowymi wlotami,
- km 2+368.00 – śr. 50cm, L=4.50m – rura HDPE ze betonowymi wlotami,
- km 3+020.50 – śr. 50cm, L=4.50m – rura HDPE ze betonowymi wlotami,
- km 3+937.00 – śr. 50cm, L=4.50m – rura HDPE ze betonowymi wlotami,
- km 4+636.50 – śr. 50cm, L=5.00m – rura HDPE ze betonowymi wlotami,
- km 6+336.00 – śr. 150cm, L=5.50m – przedłużenie istn. przepustu z rur HDPE

9. Roboty ziemne

UWAGA: Podczas wykonywania robót ziemnych oraz nawierzchniowych zachować szczególną ostrożność w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych, ewentualne prace w pobliżu infrastruktury podziemnej należy wykonywać ręcznie.

Roboty związane z wykonywaniem nasypów należy wykonywać zgodnie z **ST D-02.01.01**. Roboty związane z budowaniem nasypów należy wykonywać zgodnie z **ST-D-02.03.01 oraz normą PN-S-02205-1998. Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.**

10. Oznakowanie

10.1. Projekt organizacji ruchu na czas budowy

Wykonawca opracuje, uzgodni i zatwierdzi projekt czasowej organizacji ruchu przed przystąpieniem do robót budowlanych.

10.2. Projekt stałej organizacji ruchu

Oznakowanie poziome i pionowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załączonym zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

11. Wymagania ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zestawieniami, specyfikacjami technicznymi, w koordynacji z pracami oraz uzgodnieniami z gestorami sieci.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy przeprowadzić zgodnie z przekrojami podłużnymi, planem sytuacyjnym i przekrojami normalnymi.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez Projektanta.

Na podstawie przekazanej dokumentacji należy dokonać wytyczenia pasa drogowego i obiektu drogowego. Wykonać zdjęcie humusu na szerokości korpusu drogi rowerowej który należy sprzymować w pasie drogowym do późniejszego wykorzystania. Następnie przystąpić do robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów i nasypów. Na przygotowanym podłożu gruntowym należy wykonać warstwę gruntu stabilizowanego cementem. Dopuszcza się wykonanie gruntu stabilizowanego na miejscu lub z wytwórni. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać odcinek próbny, zweryfikować wyniki nośności i po akceptacji Inspektora Nadzoru można przystąpić do robót związanych ze wzmocnieniem podłoża na dłuższym odcinku. Po odbiorze warstwy stabilizacji wykonać podbudowę z kruszywa łamanego. Na podbudowie należy wykonać badania zgodnie z ST.

Na odebrany podłożu można przystąpić do skropienia podłoża emulsją bitumiczną a następnie ułożyć warstwę wiążącą oraz warstwę ścieralną. W celu właściwego połączenia między warstwowego należy stosować emulsję bitumiczną.

Na istniejących zjazdach nie przewidzianych do przebudowy w miejscach przecięcia z drogą rowerową należy zastosować krawężniki najazdowe.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z SST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru i Projektanta przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności należy pamiętać aby:

- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,
- wytyczyć obiekt drogowy,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- zapewnić mieszkańcom ciągły dojazd do nieruchomości.
- poinformować mieszkańców o terminie i czasie prowadzenia robót oraz utrudnieniach z tym związanymi poprzez ogłoszenie lub w innej skutecznej formie,
- opracować projekt czasowej organizacji ruchu,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,

- Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien powiadomić gestorów sieci o przebiegu prac, oraz wykonać przebudowę na warunkach pozyskanych od zarządców sieci.

12. Oświadczenie projektanta

Ja, niżej podpisany Piotr Klepczyński, posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr **WAM/0105/POOD/08** oraz aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego - Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr **LBS/BD/0028/14** po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.) zgodnie z art. 34 ust 3d pkt 3 tej ustawy oświadczam, że dokumentacja projektowa pt:

**„ Przebudowa drogi gminnej publicznej w zakresie budowy drogi rowerowej
do granic administracyjnych Gminy Międzyrzecz”**

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Opracował:



mgr inż. Piotr Klepczyński